

Akce : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov

Stavební objekt : SO 103 Místní komunikace ul. Husitská

Investor : Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : říjen 2023

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Název stavby : Tachov – úpravy náměstí Republiky v rámci MPZ Tachov
Místo stavby : k.ú. Tachov
Silnice : MK 6a - MK Husitská
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: rekonstrukce

Stavebník

Název investora: Město Tachov
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov
IČ: 002 60 231

Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 103 řeší úpravu ulice Husitská, v délkovém úseku cca 28m k prodloužení linie fasád domů, umístěných na severní straně náměstí Republiky. Návrh uvažuje rekonstrukci v celém uličním profilu, a to v úseku nezbytném pro navázání úprav v křižovatce s ulicí K Náměstí na stávající stav v Husitské ulici.

Základní způsoby členění celého prostoru, kryty ploch a užití kamenných prvků, oddělení motorové a nemotorové dopravy apod., vycházejí z celkového urbanistického a architektonického řešení.

SO 103 zahrnuje vedle úpravy komunikace i směrovou a délkovou úpravu stávajících zásobovacích boxů a podélného parkovacího pruhu. Navrženou úpravou dojde i k odstranění stávajícího dělicího ostrůvku v křižovatce Husitská x K Náměstí a tím i k celkovému zpřehlednění zmíněné křižovatky.

SO 103 obsahuje i návrh jedné uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch, která bude připojena přípojkou v rámci SO 301 Kanalizace na kanalizaci stávající.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláškou 104/1997 Sb, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v souladu s ČSN 73 6110 Projektování pozemních komunikací, v souladu s navazujícími Technickými podmínkami a v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Návrh SO je zpracován do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu zpracovaného firmou GEOPLAN, geodetické práce, v 11/2012, aktualizace 04/2013.

V průběhu přípravných prací před zpracováváním projektové dokumentace byly zajištěny a potvrzeny jednotlivými správci podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí, jejichž trasy jsou patrné z koordinační situace stavby.

Návrh je v souladu s DÚR, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd v 05/2019 a ÚR, vydaným OVÚP MÚ Tachov 5.1.2022, spis. zn. 335/2021 – OVÚP a rovněž v souladu s DSP, zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd v 10/2021 a stavebním povolením, vydaným ODSH MÚ Tachov 22.11.2022, spis. zn. 10645/2022 – ODSH/TC.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace stavebního objektu je podmíněna realizací SO 151 DIO, SO 101 Místní komunikace - zpevněné plochy náměstí, SO 102 MK K Náměstí a vybudováním kompletní technické infrastruktury (viz. DÚR).

e) Návrh zpevněných ploch

(v grafický přílohách označena trasa „H“)

Je navržena rekonstrukce v úseku od místa napojení na stávající stav (severní hranice objektu Husitská č.p.54), konec úprav je stanoven do linie spojující fasády severních domů na náměstí a v ulici K Náměstí. Jedná se o linii pouze účelovou, která odděluje jednotlivé stavební objekty, ale která nesouvisí se stavebním uspořádáním křižovatky samotné.

Délkový rozsah úprav MK trasa „H“ 28,40m. Směrové vedení je navrženo v celém úseku v přímé, mění se průběh hlavního komunikačního prostoru s ohledem na nové příčné uspořádání. Výškový průběh prakticky zachovává současnou niveletu komunikace. Podélné sklony dosahují hodnot 3,70 – 7,17%. Směrové vedení viz. grafická příloha D.1.4.2 Situace, výškový průběh je patrný z přílohy D.1.4.3 Podélný profil – trasa H.

Šířkově je MK navrhována s ohledem na navazující úsek komunikace v hodnotě 6,4m, směrem do křižovatky s ulicí K Náměstí se rozšiřuje vlivem rozjezdové obruby ve směru náměstí – Husitská, která je navržena formou složeného oblouku o R20/10/30m. Souběžně s komunikací jsou oboustranně upraveny parkovací a zásobovací pruhy, které zachovávají svoji funkci, ale jsou nově navrženy v kratším rozsahu. Šířka pruhů 2,25m, resp. 2,65m odpovídá současnému uspořádání. Veškeré ostatní plochy jsou věnovány pěším, nemotorová funkce ulice je maximálně podpořena, bezbariérové místo pro přecházení je navrženo v poloze, která zajistí bezpečné přecházení pěších. Příčný sklon vozovky je jednostranný, pod levostrannou obrubu, chodníky jsou spádovány do komunikace.

Krycí vrstva komunikace je navržena asfaltová, parkovací pruhy a chodníky budou zdlážděny betonovou zámkovou dlažbou. Konstruktivní skladba komunikace je navržena pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170, v celkové tloušťce 50cm. Skladby jednotlivých vrstev všech ploch viz. příloha D.1.4.4. Vzorové příčné řezy. O případném zlepšování (sanaci) aktivní zóny bude rozhodnuto dle lokálních podmínek přímo na stavbě při provádění zemních prací. Plán je odvodněn příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením na přípojku odvodňovací vpusti.

Styčná spára v místě napojení na stávající stav bude před rozebíráním zaříznuta a po dokončení prací opatřena trvale pružnou asfaltovou zálivkou do vyčištěné a napenetrované drážky, dle zkušeností dodavatele prací.

Vozovka, resp. parkovací pruhy, bude oboustranně lemovány kamennou obrubou OP3, opracovanou, tř.2 (EN 1343), s opracovaným zadním lícem min. na ½ výšky, uloženou do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Obruby budou osazeny s převýšením +10 cm. Linie mezi parkovacími pruhy a vozovkou bude v souladu se stávajícím stavem lemována řadou betonových krajníků 10/25/50cm, uložených do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1, v úrovni UT.

Před č.p.56 bude provedena, s ohledem na výškové odsazení vstupů do objektu, úprava, která oddělí obě výškové úrovně. Spočívá ve vysazení linie betonových palisád 11/11/40cm, v odstupu 150cm od fasády, v celkové délce 5,10m. Barevný odstín palisád bude totožný s dlažbou okolní plochy chodníku. Palisády budou uloženy do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Současně zůstane zachován liniový žlab, osazený před jižním vstupem.

V celé ploše úprav se nachází řada krycích hrnců a poklopů šachet technické infrastruktury. Veškeré uvedené prvky budou výškově upraveny do definitivních výškových úrovní navazujících ploch.

Základní vytyčení je patrné z grafické přílohy D.1.4.6 Vytyčovací výkres a dále z přílohy D.1.4.5 Příčné řezy.

f) Zásady odvodnění

Odvodnění bude zajištěno povrchově s napojením do navržené uliční vpusti, s napojením na stávající kanalizační řad, a to prostřednictvím přípojky PVC KG DN150, která je součástí samostatného stavebního objektu (SO 301 Kanalizace).

Detail vpusti viz. příloha D.1.4.7.

Součástí úprav bude demontáž stávajících uličních vpustí, které budou kompletně odstraněny, a to včetně přípojek, které je nezbytné zaslepit. Zásyp jam po odstraněných vpustích bude proveden vhodným materiálem, po ztuhnutí vrstev tak, aby na budoucí pláni vozovky bylo dosaženo hodnoty Edef,2 minimálně 45MPa.

V rámci SO bude provedena revize připojení stávajících dešťových svodů. Na základě aktuálního stavu jednotlivých připojení bude rozhodnuto o rozsahu úpravy, která bude spočívat jak ve výměně lapače střešních splavenin (vždy bude užit litinový), tak případně v částečné výměně svodu a trub připojení na kanalizační řad. Ve výjimečných situacích může dojít i k novému připojení.

g) Návrh dopravních značek

Trvalé dopravní značení viz. samostatný SO 150.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Zvláštní podmínky nejsou požadovány, postup prací je uveden v samostatné části PD.

i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Viz. část e) Návrh zpevněných ploch.

